INVESTCOM
Spółka z o. o.

21-500 Biała Podlaska, ul. Pokoju 33
ul. Ks. Witolda 19/19 - biuro
Tel. 83 342-46-47 Fax. 83 342-42-44
e-mail: biuro@investcom.net.pl
www.investcom.net.pl

NIP 537-21-94-658 REGON 030817019 KRS 0000062101

Nazwa zadania	Budowa i rozbudowa drogi łączącej europejski szlak drogowy E-30 z Portem Małaszewicze i linią kolejową E-20 w formule zaprojektuj i wybuduj
Inwestor	Powiat Bialski, ul. Brzeska 41, 21- 500 Biała Podlaska
Wykonawca Konsorcjum	Lider – Przedsiębiorstwo Wielobranżowe BUDOMEX sp. z o. o., Biała Podlaska Partner – Przedsiębiorstwo Budownictwa Drogowego TreDROM Sp. z o. o., Biała Podlaska
Nadzór inwestorski	INVESTCOM Sp. z o. o., ul. Pokoju 33, 21-500 Biała Podlaska

PROTOKÓŁ NR 9
z Rady Budowy w dniu 07.10.2025r.

Notatkę sporządziła:	Magdalena Semeniuk – Investcom Sp. z o. o.
Należy rozesłać do:	Uczestników

UCZESTNICY:

Lp.	Imię i nazwisko	Funkcja	Telefon	E-mail / Telefon kom.	Firma
1	Agnieszka Stepiuk	Zastępca Dyrektora			ZDP w Białej Podlaskiej
2	Krzysztof Salak	Kierownik sekcji			ZDP w Białej Podlaskiej
3	Bogdan Daniluk	Zastępca Wójta Gminy Terespol			Gmina Terespol
4	Tomasz Szewczyk	Wójt Gminy Zalesie			Gmina Zalesie
5	Piotr Gassa	Sekretarz Gminy Zalesie			Gmina Zalesie
6	Eugeniusz Izdebski	Prezes Zarządu			PW BUDOMEX
7	Wiesław Harasimiuk	Kierownik budowy			PBD Tre-DROM
8	Anna Gadawska				PW BUDOMEX
9	Waldemar Malesa	Prezes Zarządu			INVESTCOM
10	Jacek Rogala	Inspektor nadzoru branży mostowej			INVESTCOM
11	Dariusz Borowski	Inspektor nadzoru branży drogowej			INVESTCOM
12	Jan Frończuk	Inspektor nadzoru branży teletechnicznej			INVESTCOM
13	Magdalena Semeniuk	Asystent ds. inwestycji			INVESTCOM

Program posiedzenia Rady Budowy Nr 9

- **I.** Wizytacja budowy
- **II.** Przedstawienie i zatwierdzenie programu Rady Budowy.
- **III.** Omówienie postępu robót.
- **IV.** Ocena wykonanych robót.
- **V.** Sprawy techniczne.
- **VI.** Sprawy różne.
- **VII.** Plan prac na najbliższy okres – 1 miesiąc.
- **VIII.** Ustalenie terminu następnej narady.

I. Wizytacja budowy.

Prowadzący spotkanie, zapoznał zebranych z programem posiedzenia i po zaakceptowaniu porządku przystąpił do jego realizacji.

INVESTCOM
Spółka z o. o.

21-500 Biała Podlaska, ul. Pokoju 33
ul. Ks. Witolda 19/19 - biuro
Tel. 83 342-46-47 Fax. 83 342-42-44
e-mail: biuro@investcom.net.pl
www.investcom.net.pl

NIP 537-21-94-658 REGON 030817019 KRS 0000062101

II. Przedstawienie i zatwierdzenie programu Rady Budowy.

Prowadzący spotkanie, zapoznał zebranych z programem posiedzenia i po zaakceptowaniu porządku przystąpił do jego realizacji.

III. Omówienie postępu robót.

Zgodnie z informacją Kierownika budowy wykonano następujący zakres prac:

Branża drogowa

odcinek od km 0+000 do km 0+800

- oczyszczenie całego odcinka wraz z dogami serwisowymi z warstw darniny oraz humusu
- wykonano warstwę gruntu stabilizowanego cementem ¾ na odcinku od 0+000 3+400 oraz na drodze dojazdowej od 0+000 do 0+217
- wykonano warstwę podbudowy pomocniczej z mieszanki niezwiązanej c90/3 stabilizowanej georusztem wielokształtnym typu N1 na odcinku od 1+900 do 3+400 oraz droga dojazdowa od 0+000 do 0+217
- rozpoczęto wykonywanie zbiornika retencyjnego w km 3+800
- rozpoczęto korytowanie pod drogę serwisową

Branża mostowa

Podpora P1

- wbicie pali – 100%
- wykop – 100%
- chudy beton – 100%
- skucie głowic pali – 100%
- zbrojenie płyty fundamentowej – 100%
- betonowanie płyty fundamentowej – 100%
- zbrojenie korpusu przyczółka i skrzydeł – 70%
- szalowanie korpusu przyczółka i skrzydeł – 70%
- izolacja płyty fundamentowej – 100%
- zasypka płyty fundamentowej – 100%

Podpora P2

- wbicie pali – 100%
- zabezpieczenie wykopu grodzicami stalowymi – 100%
- wykop – 100%
- chudy beton – 100%
- zbrojenie płyty fundamentowej – 100%
- betonowanie płyty fundamentowej – 100%
- zbrojenie słupów – 100%
- betonowanie słupów – 100%
- izolacja płyty fundamentowej – 100%
- zasypka płyty fundamentowej – 100%
- wyciągnięcie grodzic stalowych – 100%

Podpora P3

- wbicie pali – 100%
- zabezpieczenie wykopu grodzicami stalowymi – 100%
- wykop – 100%-
- chudy beton – 100%
- zbrojenie płyty fundamentowej – 100%
- betonowanie płyty fundamentowej – 100%
- zbrojenie słupów – 100%

21-500 Biała Podlaska, ul. Pokoju 33
ul. Ks. Witolda 19/19 - biuro
Tel. 83 342-46-47 Fax. 83 342-42-44
e-mail: biuro@investcom.net.pl
www.investcom.net.pl
NIP 537-21-94-658 REGON 030817019 KRS 0000062101

- betonowanie słupów – 100%
- izolacja płyty fundamentowej – 100%
- zasypka płyty fundamentowej – 100%
- wyciągnięcie grodzic stalowych – 100%

Podpora P4
- wbicie pali – 100%
- wykop – 100%
- chudy beton – 100%
- skucie głowic pali – 100%
- zbrojenie płyty fundamentowej – 100%
- betonowanie płyty fundamentowej – 100%
- zbrojenie korpusu przyczółka i skrzydeł – 100%
- betonowanie korpusu przyczółka i skrzydeł – 100%
- izolacja płyty fundamentowej – 100%
- zasypka płyty fundamentowej – 100%

Branża elektryczna
- wykonano oświetlenie na odcinku od 1+400 do 2+350

Branża teletechniczna
- wykonano kanał technologiczny na odcinku od 1+250 do 3+400

Prace projektowe – Etap I
1. Obecnie Projektant pracuje nad optymalizacją konstrukcji i geometrii drogi w zakresie Etapu I. Wykonano projekt wykonawczy uwzględniający zmiany poruszone na ostatniej naradzie.
2. Złożono wniosek o pozwolenie wodnoprawne na II etap.
3. Wysłano projekt techniczny branży teletechnicznej do uzgodnienia przez PKP CARGO TERMINALE, Terminal GASPOL, Terminal Przeładunkowy Agrostop, Adampol S.A,

IV. Ocena wykonanych robót.

Inspektor nadzoru branży mostowej

1) Roboty wykonywane są zgodnie z projektem i technologią. Jakość i organizację robót ocenia bardzo dobrze. Prace realizowane są z lekkim wyprzedzeniem w stosunku do harmonogramu.
2) Próbki do badań pobierane są na bieżąco. Inspektor otrzymał już część wyników i oczekuje na dostarczenie pozostałych.
3) Wnioski na materiały do wbudowania wpływają na bieżąco. Inspektor oczekuje na uzupełnienie danych dotyczących proponowanych łożysk.
4) Otrzymał od Wykonawcy ogólny harmonogram robót mostowych.

Inspektor nadzoru branży drogowej

5) Jakość oraz tempo wykonywanych robót ocenia bardzo dobrze.
6) Otrzymał dokumenty na materiały do wykonania stabilizacji i podbudowy z kruszywa.
7) Na bieżąco sprawdzana jest jakość podłoża i kolejnych warstw konstrukcyjnych. Wykonano badania zagęszczenia i nośności podłoża w korycie, warstwy z gruntu stabilizowanego cementem, w słabszych miejscach podłoże jest wzmacniane siatkami i cementem.
8) Wykonane zostało poszerzenie łuku od strony wewnętrznej. Inspektor polecił Wykonawcy, aby w obrębie poszerzenia łuku od strony wewnętrznej ułożyć dodatkowo siatkę, która wzmocni warstwy podbudowy na połączeniu.
9) Nie ma uwag.

Inspektor nadzoru branży teletechnicznej

10) Otrzymał wnioski na materiały planowane do wbudowania.
11) Nie ma uwag do jakości wykonywanych robót i współpracy z Wykonawcą.

21-500 Biała Podlaska, ul. Pokoju 33
ul. Ks. Witolda 19/19 - biuro
Tel. 83 342-46-47 Fax. 83 342-42-44
e-mail: biuro@investcom.net.pl
www.investcom.net.pl
NIP 537-21-94-658 REGON 030817019 KRS 0000062101

ZDP Zamawiający

12) Nie ma uwag do jakości i tempa prowadzonych robót.

UG Terespol

13) Nie ma uwag.

UG Zalesie

14) Nie ma uwag.

V. Sprawy techniczne.

1. Zgodnie z ustaleniami z poprzedniej narady Projektant przekazał rysunek zamienny łuku w km 0+750 z poszerzeniem jezdni od strony wewnętrznej. Inspektor nadzoru zalecił Wykonawcy dodatkowe wzmocnienie podbudowy siatką na połączeniu z poszerzeniem.
2. Inspektor nadzoru branży drogowej zwrócił uwagę, że po zewnętrznej stronie w środku łuku w km 0+750 zaprojektowany jest zjazd do zbiornika na wody opadowe. Na łuku powinna być zastosowana bariera energochłonna, którą w obrębie zjazdu trzeba będzie przerwać, co będzie stwarzało zagrożenie. Wykonawca sprawdzi w projekcie stałej organizacji ruchu, czy na łuku została zaprojektowana bariera, a jeśli tak to czy przerwa na wjazd została uwzględniona. Inspektor proponuje przesunięcie zjazdu ze środka na początek lub koniec łuku.
3. Zamawiający ustalił kolorystykę deski gzymsowej na wiadukcie. Kolor pomarańczowy, kontrastujący z otoczeniem.
4. Zastępca Wójta Gminy Terespol zwrócił uwagę na zabezpieczenie skrajni słupa energetycznego PKP Cargo. Czy nie wymaga dodatkowego zabezpieczenia barierą.
5. Wykonawca uzgodnił zasady wejścia na teren kolejowy z zarządcą infrastruktury kolejowej. Wykonawca informuje o wejściu z tygodniowym wyprzedzeniem. Współpraca przebiega bez zastrzeżeń.
6. Wykonawca poinformował, że rozpoczął demontaż istniejącej bocznicy i planuje jej odtworzenie. Podczas demontażu stwierdzono, że należy przebudować i usunąć kolizje z istniejącymi kablami infrastruktury kolejowej. Ustalono, że zakres przebudowy bocznicy i kabli Wykonawca uzgodni z właściwym zarządcą infrastruktury kolejowej.

VI. Plan prac na najbliższy okres – 1 miesiąc.

Branża drogowa

- wykonanie mieszanki niezwiązanej c90/3 stabilizowanej georusztem wielokształtnym typu N1 na odcinku od km 0+000 do km 1+900
- wykonanie podbudowy zasadniczej od km 0+000 do km 3+400 oraz na drodze dojazdowej od km od 0+000 do km 0+217
- wykonanie warstwy odsączającej oraz warstwy z gruntu stabilizowanego cementem na drodze serwisowej

Branża mostowa

Podpora P1

- betonowanie korpusu przyczółka i skrzydeł
- betonowanie ciosów
- montaż łożysk
- zbrojenie i betonowanie pierwszej części poprzecznicy

Podpora P2

- zbrojenie i betonowanie pierwszej części poprzecznicy

Podpora P3

- zbrojenie i betonowanie pierwszej części poprzecznicy

21-500 Biała Podlaska, ul. Pokoju 33
ul. Ks. Witolda 19/19 - biuro
Tel. 83 342-46-47 Fax. 83 342-42-44
e-mail: biuro@investcom.net.pl
www.investcom.net.pl
NIP 537-21-94-658 REGON 030817019 KRS 0000062101

Podpora P4
- betonowanie ciosów
- montaż łożysk
- zbrojenie i betonowanie pierwszej części poprzecznicy
- izolacja przyczółka
- zasypka przyczółka

Całość
- montaż belek prefabrykowanych

Branża elektryczna
- wykonanie oświetlenia na odcinku od 0+000 do 1+400 oraz na odcinku od 2+350 do 3+400

Branża teletechniczna
- wykonanie kanału technologicznego na odcinku od km 0+000 do km 1+250

Prace projektowe – II etap:
- zakończenie operatu i złożenie wniosku o decyzję wodno-prawną
- wystąpienia o opinie ZRiD
- złożenie wniosku o decyzję ZRiD II etap

VII. Sprawy różne.

1. Porozumienie w sprawie współfinansowania inwestycji, zawarte przez Powiat Bialski z Gminą Zalesie i Gminą Terespol, zakładało wydatkowanie środków przez Gminy do końca bieżącego roku. Gminy mają zaplanowane środki w budżecie na rok bieżący. Wykonawca nie planuje wystawienia faktury w roku bieżącym, zgodnie z Umową planuje wystawienie faktury w wysokości 50% wartości kontraktu w pierwszym kwartale 2026r. W związku z powyższym konieczne będzie zawarcie nowego porozumienia w sprawie współfinansowania zadania oraz zarezerwowania środków na rok przyszły.
2. Wójt Gminy Zalesie zwrócił się z pytaniem do ZDP na jakim etapie jest wycena gruntów do wykupu. Gminy musza zaplanować w budżecie środki na wykup gruntów w 2026r.
3. Wykonawca w ciągu dwóch tygodni przygotuje harmonogram rzeczowo-finansowy robót w zakresie Etapu I.

VIII. Ustalenie terminu kolejnej narady.

Ustalono, że kolejna narada odbędzie się 06.11.2025r. o godz. 10.00.

Wszyscy zostaną powiadomieni o dokładnym terminie odrębnym pismem.

UWAGI do zapisów w protokole, należy zgłosić w ciągu trzech dni od jego otrzymania.
BRAK UWAG oznacza akceptację treści protokołu.