INVESTCOM
Spółka z o. o.

21-500 Biała Podlaska, ul. Pokoju 33
ul. Ks. Witolda 19/19 - biuro
Tel. 83 342-46-47 Fax. 83 342-42-44
e-mail: biuro@investcom.net.pl
www.investcom.net.pl

NIP 537-21-94-658 REGON 030817019 KRS 0000062101

Nazwa zadania	Budowa i rozbudowa drogi łączącej europejski szlak drogowy E-30 z Portem Małaszewicze i linią kolejową E-20 w formule zaprojektuj i wybuduj
Inwestor	Powiat Bialski, ul. Brzeska 41, 21- 500 Biała Podlaska
Wykonawca Konsorcjum	Lider – Przedsiębiorstwo Wielobranżowe BUDOMEX sp. z o. o., Biała Podlaska Partner – Przedsiębiorstwo Budownictwa Drogowego TreDROM Sp. z o. o., Biała Podlaska
Nadzór inwestorski	INVESTCOM Sp. z o. o., ul. Pokoju 33, 21-500 Biała Podlaska

PROTOKÓŁ NR 5
z Rady Budowy w dniu 16.10.2024r.

Notatkę sporządziła:	Andżelika Malinowska – Investcom Sp. z o. o.
Należy rozesłać do:	Uczestników

UCZESTNICY:

Lp.	Imię i nazwisko	Funkcja	Telefon	E-mail / Telefon kom.	Firma
1	Artur Rogulski	Dyrektor ZDP			ZDP w Białej Podlaskiej
2	Krzysztof Salak	Kierownik Sekcji budowy, nadzoru i zamówień publicznych			ZDP w Białej Podlaskiej
3	Bogdan Daniluk	Zastępca Wójta Gminy Terespol			Gmina Terespol
4	Tomasz Szewczyk	Wójt Gminy Zalesie			Gmina Zalesie
5	Eugeniusz Izdebski	Prezes Zarządu			PW BUDOMEX
6	Wiesław Harasimiuk	Prezes Zarządu			PBD Tre-DROM
7	Tomasz Mikołajuk	Projektant			TMP PROJEKT
8	Waldemar Malesa	Prezes Zarządu			INVESTCOM
9	Andżelika Malinowska	Asystent ds. rozliczeń			INVESTCOM

Program posiedzenia Rady Budowy Nr 5

- **I.** Przedstawienie i zatwierdzenie programu Rady Budowy Nr 5.
- **II.** Omówienie postępu prac projektowych.
- **III.** Sprawy różne.
- **IV.** Plan prac na najbliższy okres – 1 miesiąc.
- **V.** Ustalenie terminu następnej narady.

I. Przedstawienie i zatwierdzenie programu Rady Budowy nr 5.

Prowadzący spotkanie, zapoznał zebranych z programem posiedzenia i po zaakceptowaniu porządku przystąpił do jego realizacji.

II. Omówienie postępu prac projektowych.

Projektant przedstawił informację na temat przebiegu prac projektowych:

1. Projektant wystąpił do PKP Nieruchomości z wnioskiem o ostateczne zatwierdzenie linii podziału nieruchomości. Do tej pory nie otrzymał odpowiedzi.
   Projektant poinformował, że geodeta przystąpił do podziału nieruchomości.

21-500 Biała Podlaska, ul. Pokoju 33
ul. Ks. Witolda 19/19 - biuro
Tel. 83 342-46-47 Fax. 83 342-42-44
e-mail: biuro@investcom.net.pl
www.investcom.net.pl
NIP 537-21-94-658 REGON 030817019 KRS 0000062101

2. Projektant wystąpił do PKP Cargo z wnioskiem o uzgodnienie geometrii przebudowy układu torowego. PKP Cargo wyraziło zgodę, jednocześnie zwróciło się z prośbą o zaprojektowanie przepustu do odprowadzenia wód opadowych. Projektant zaprojektuje przepust.
3. Projektant poinformował, że występuje kolizja z latarnią. Oczekuje na oficjalne uzgodnienie usunięcia kolizji z PKP Cargo.
4. Projektant poinformował, że ostateczne wysokościowe rozwiązanie wiaduktu z odprowadzeniem wody, konstrukcją wiaduktu i robotami ziemnymi pozostaje bez zmian.
5. Projektant poinformował, że dodatkowy parking został uwzględniony w projekcie.
6. Przedstawiciel Wykonawcy poinformował, że występuje problem z oświetleniem drogi w Gminie Zalesie. PGE poinformowało, że w pobliżu nie ma linii niskiego napięcia. Projektant poinformował, że zostało wypracowane rozwiązanie zamienne z PKP Energetyka, które przewiduje, że postawią 2 zasilania, na Gminę Terespol i Gminę Zalesie, unikną wtedy przebiegu na innych działkach i zmieszczą się w zakresie opracowania.
   Przedstawiciel Gminy Zalesie, zwrócił się do Przedstawicieli Wykonawcy, aby znaleźli inne rozwiązanie i zaproponował, aby skorzystali z transformatora, który stoi przy cmentarzu. Wykonawca rozpozna sprawę.

III. Sprawy różne.

1. Została złożona decyzja środowiskowa do Gminy Terespol. Decyzja jest w trakcie procedowania.
2. Projektant przekazał Gminie Zalesie i Gminie Terespol ostateczne zestawienia powierzchni działek wraz z parkingami dotyczące całego zakresu inwestycji.
3. Projektant oczekuje na stanowisko Urzędu Gminy Terespol, odnośnie ustalenia czy hydranty (4 szt.) mają być przebudowane na podziemne czy zostają bez zmian.
4. Przedstawiciel Gminy Terespol, zwrócił się ponownie z prośbą, aby Starostwo Powiatowe, wystąpiło do PKP Nieruchomości z wnioskiem, aby PKP przekazało nieodpłatnie odcinek drogi.
5. Wykonawca w tym roku nie będzie wystawiał faktury.
6. Inwestor przekaże informacje do Gmin o płatnościach, jakie muszą ponieść w związku z realizacją niniejszej inwestycji, aby mogły zaplanować odpowiednie środki w budżecie.
7. Wykonawca zaktualizuje harmonogram realizacji robót.

IV. Plan prac na najbliższy okres – 1 miesiąc.

- uzgodnienia zbiorczej planszy przez ZUDP w Starostwie Powiatowym i PKP,
- wystąpienie o decyzję wodnoprawną,
- rozpoczęcie prac nad projektami branżowymi.

V. Ustalenie terminu kolejnej narady.

Wstępnie ustalono, że kolejna narada odbędzie się 27.11.2024r. o godz. 10.00.
Wszyscy zostaną powiadomieni o dokładnym terminie odrębnym pismem.

UWAGI do zapisów w protokole, należy zgłosić w ciągu trzech dni od jego otrzymania.
BRAK UWAG oznacza akceptację treści protokołu.