INVESTCOM
Spółka z o. o.
21-500 Biała Podlaska, ul. Pokoju 33
ul. Ks. Witolda 19/19 - biuro
Tel. 83 342-46-47 Fax. 83 342-42-44
e-mail: biuro@investcom.net.pl
www.investcom.net.pl
NIP 537-21-94-658 REGON 030817019 KRS 0000062101

Nazwa zadania	Budowa i rozbudowa drogi łączącej europejski szlak drogowy E-30 z Portem Małaszewicze i linią kolejową E-20 w formule zaprojektuj i wybuduj
Inwestor	Powiat Bialski, ul. Brzeska 41, 21- 500 Biała Podlaska
Wykonawca Konsorcjum	Lider – Przedsiębiorstwo Wielobranżowe BUDOMEX sp. z o. o., Biała Podlaska Partner – Przedsiębiorstwo Budownictwa Drogowego TreDROM Sp. z o. o., Biała Podlaska
Nadzór inwestorski	INVESTCOM Sp. z o. o., ul. Pokoju 33, 21-500 Biała Podlaska

PROTOKÓŁ NR 2
z Rady Budowy w dniu 21.03.2024r.

Notatkę sporządziła:	Magdalena Semeniuk – Investcom Sp. z o. o.
Należy rozesłać do:	Uczestników

UCZESTNICY:

Lp.	Imię i nazwisko	Funkcja	Telefon	E-mail / Telefon kom.	Firma
1	Artur Rogulski	Dyrektor ZDP			ZDP w Białej Podlaskiej
2	Krzysztof Salak	Kierownik Sekcji budowy, nadzoru i zamówień publicznych			ZDP w Białej Podlaskiej
3	Bogdan Daniluk	Zastępca Wójta Gminy Terespol			Gmina Terespol
4	Eugeniusz Izdebski	Prezes Zarządu			PW BUDOMEX
5	Wiesław Harasimiuk	Prezes Zarządu			PBD Tre-DROM
6	Tomasz Mikołajuk	Projektant			TMP PROJEKT
7	Waldemar Malesa	Prezes Zarządu			INVESTCOM
8	Magdalena Semeniuk	Asystent ds. inwestycji			INVESTCOM

Program posiedzenia Rady Budowy Nr 2

- **I.** Przedstawienie i zatwierdzenie programu Rady Budowy Nr 2.
- **II.** Odczytanie i zatwierdzenie protokołu z poprzedniej narady.
- **III.** Omówienie postępu prac projektowych.
- **IV.** Sprawy różne.
- **V.** Plan prac na najbliższy okres – 1 miesiąc.
- **VI.** Ustalenie terminu następnej narady.

I. Przedstawienie i zatwierdzenie programu Rady Budowy nr 2.

Prowadzący spotkanie, zapoznał zebranych z programem posiedzenia i po zaakceptowaniu porządku przystąpił do jego realizacji.

II. Odczytanie i zatwierdzenie protokołu z poprzedniej narady.

Protokół z uwzględnieniem uwag wniesionych przez zastępcę Wójta Gminy Terespol, został odczytany i przyjęty.

21-500 Biała Podlaska, ul. Pokoju 33
ul. Ks. Witolda 19/19 - biuro
Tel. 83 342-46-47 Fax. 83 342-42-44
e-mail: biuro@investcom.net.pl
www.investcom.net.pl
NIP 537-21-94-658 REGON 030817019 KRS 0000062101

III. Omówienie postępu prac projektowych.

Projektant przedstawił informację na temat przebiegu prac projektowych:
- przeprowadzona została analiza planowanego przebiegu trasy,
- zlokalizowane zostały kolizje z istniejącym uzbrojeniem i przeszkodami trenowymi,
- trwają prace nad opracowaniem i uzupełnieniem map do celów projektowych na terenie Gminy Zalesie, na terenie Gminy Terespol oraz na terenie kolejowym zamkniętym
- trwa ustalenie aktualnych właścicieli i zarządców torów kolejowych w obrębie wiaduktu

Projektant przedstawił dziś wstępną koncepcję przebiegu trasy drogi oraz lokalizacji i konstrukcji wiaduktu.

1. Projektant przedstawił koncepcję wiaduktu do akceptacji. Koncepcja przewiduje modyfikację geometrii wiaduktu oraz zmianę konstrukcji podpór na prefabrykowane belki strunobetonowe, co ograniczy wejście obiektu w teren kolejowy i kolizje z infrastrukturą kolejową oraz pozwoli na wykonywanie robót bez wstrzymywania ruchu kolejowego. Projektant w ten sposób odsunął się również od torów GASPOL i INBAP.
2. Projektant wystąpi do PKP Cargo z wnioskiem o zgodę na likwidację odcinka toru, który jest zlokalizowany pod wiaduktem zaznaczając, że łuk wjazdowy na wiadukt został maksymalnie przesunięty, aby zmniejszyć wejście w teren kolejowy zamknięty.
3. Projektant wystąpi do PKP Nieruchomości z prośbą o opinię techniczną na temat opracowanej koncepcji wiaduktu i odcinka drogi na terenie kolejowym zamkniętym.
4. Projektant poinformował o kolizji trasy z linią wysokiego i średniego napięcia na terenie Gminy Zalesie. Kolizja z linią SN występuje blisko początku projektowanego odcinka, na łuku 90° i wymaga przebudowy masztu i linii SN na kablową. W celu uniknięcia kolizji z linią WN Projektant zaproponował przesunięcie drogi serwisowej, zapewniającej dojazd do wąskich działek i przesunięcie projektowanego odcinka w stronę lasu, aby uniknąć kolizji z masztami linii WN. Wykonawca przedstawi koncepcję usunięcia kolizji do zatwierdzenia przez gestorów sieci i Urząd Gminy Zalesie.
5. Projektant zaproponował wykonanie rowu odwadniającego wzdłuż drogi zamiast przewidzianego w PFU jednego zbiornika na wody opadowe.
6. Projektant zwrócił uwagę, że w PFU po dwóch stronach wiaduktu przewidziane były przejścia technologiczne. Projektant proponuje rezygnację z jednego przejścia i wykonanie ciągu pieszo-rowerowego „górą".

Przedstawiona koncepcja została zaakceptowana przez nadzór i Zamawiającego. Projektant przedstawi szczegółowe opracowanie do akceptacji przez gestorów sieci i PKP Nieruchomości.

IV. Sprawy różne.

1. Powiat Bialski wystąpił do PKP Nieruchomości w Krakowie z wnioskiem o nieodpłatne przekazanie terenu kolejowego – istniejącej drogi, znajdującego się w planowanym III odcinku pod budowę drogi i terenu pod podjazd na wiadukt od strony wschodniej, oraz pod drogę do ul. Robotniczej przy wiadukcie.
2. Zamawiający do następnego spotkania podejmie decyzję w sprawie zakresu oświetlenia drogowego na projektowanym odcinku.
3. Zarząd Dróg Powiatowych nie wnosi zastrzeżeń do planów budowy parkingu w pobliżu terminala Agrostop oraz uwzględnienia parkingu w decyzji ZRiD. Zamawiający oczekuje na wniosek Inwestora. Budowa parkingu wymaga ustalenia właściwej procedury prawnej i ustalenia możliwości finansowania inwestycji przez podmiot prywatny.

INVESTCOM
Spółka z o. o.
21-500 Biała Podlaska, ul. Pokoju 33
ul. Ks. Witolda 19/19 - biuro
Tel. 83 342-46-47 Fax. 83 342-42-44
e-mail: biuro@investcom.net.pl
www.investcom.net.pl
NIP 537-21-94-658 REGON 030817019 KRS 0000062101

V. Plan prac na najbliższy okres – 1 miesiąc.

- wykonanie badań geologicznych i geotechnicznych pod podpory wiaduktu
- pozyskanie map do celów projektowych
- przedstawienie skorygowanej i uzupełnionej koncepcji do zatwierdzenia przez Zamawiającego

VI. Ustalenie terminu kolejnej narady.

Wstępnie ustalono, że kolejna narada odbędzie się w trzeciej dekadzie kwietnia.
Wszyscy zostaną powiadomieni o dokładnym terminie odrębnym pismem.

UWAGI do zapisów w protokole, należy zgłosić w ciągu trzech dni od jego otrzymania.
BRAK UWAG oznacza akceptację treści protokołu.