INVESTCOM
Spółka z o. o.

21-500 Biała Podlaska, ul. Pokoju 33
ul. Ks. Witolda 19/19 - biuro
Tel. 83 342-46-47 Fax. 83 342-42-44
e-mail: biuro@investcom.net.pl
www.investcom.net.pl

NIP 537-21-94-658 REGON 030817019 KRS 0000062101

Nazwa zadania	Budowa i rozbudowa drogi łączącej europejski szlak drogowy E-30 z Portem Małaszewicze i linią kolejową E-20 w formule zaprojektuj i wybuduj
Inwestor	Powiat Bialski, ul. Brzeska 41, 21- 500 Biała Podlaska
Wykonawca Konsorcjum	Lider – Przedsiębiorstwo Wielobranżowe BUDOMEX Sp. z o. o., Biała Podlaska Partner – Przedsiębiorstwo Budownictwa Drogowego TreDROM Sp. z o. o., Biała Podlaska
Nadzór inwestorski	INVESTCOM Sp. z o. o., ul. Pokoju 33, 21-500 Biała Podlaska

PROTOKÓŁ NR 15
z Rady Budowy w dniu 12.08.2026r.

Notatkę sporządziła:	Magdalena Semeniuk – Investcom Sp. z o. o.

UCZESTNICY:

Lp.	Imię i nazwisko	Funkcja	Telefon	E-mail / Telefon kom.	Firma
1	Mariusz Filipiuk	Starosta Bialski			Starostwo Powiatowe w Białej Podlaskiej
2	Artur Rogulski	Dyrektor			ZDP w Białej Podlaskiej
3	Agnieszka Stepiuk	Zastępca Dyrektora			ZDP w Białej Podlaskiej
4	Krzysztof Salak	Kierownik sekcji			ZDP w Białej Podlaskiej
5	Bogdan Daniluk	Zastępca Wójta Gminy Terespol			Gmina Terespol
6	Tomasz Szewczyk	Wójt Gminy Zalesie			Gmina Zalesie
7	Wojciech Sosnowski	Pełnomocnik Zarządu			CARGOTOR
8	Eugeniusz Izdebski	Wiceprezes Zarządu			PW BUDOMEX
9	Wiesław Harasimiuk				PBD Tre-DROM
10	Anna Gadawska	Kierownik Działu Technicznego			PW BUDOMEX
11	Sławomir Zozula	Kierownik robót sanitarnych			PW BUDOMEX
12	Piotr Drąg	Kierownik robót elektrycznych			PW BUDOMEX
13	Michał Bzdyra	Kierownik robót mostowych			MARBRO
14	Jacek Rogala	Inspektor nadzoru branży mostowej			INVESTCOM
15	Dariusz Borowski	Inspektor nadzoru branży drogowej			INVESTCOM
16	Jan Frończuk	Inspektor nadzoru branży teletechnicznej			INVESTCOM
17	Grzegorz Bykowski	Inspektor nadzoru branży elektrycznej			INVESTCOM
18	Magdalena Semeniuk	Asystent ds. inwestycji			INVESTCOM

Program posiedzenia Rady Budowy

- **I.** Wizytacja budowy
- **II.** Przedstawienie i zatwierdzenie programu Rady Budowy.
- **III.** Omówienie postępu robót.
- **IV.** Ocena wykonanych robót.
- **V.** Sprawy techniczne.
- **VI.** Sprawy różne.
- **VII.** Plan prac na najbliższy okres – 1 miesiąc.
- **VIII.** Ustalenie terminu następnej narady.

INVESTCOM
Spółka z o. o.
21-500 Biała Podlaska, ul. Pokoju 33
ul. Ks. Witolda 19/19 - biuro
Tel. 83 342-46-47 Fax. 83 342-42-44
e-mail: biuro@investcom.net.pl
www.investcom.net.pl
NIP 537-21-94-658 REGON 030817019 KRS 0000062101

I. Wizytacja budowy.

Podczas wizytacji budowy Wykonawca poinformował o zakresie wykonanych robót, planach na najbliższy okres oraz o problemach technicznych, które pojawiły się podczas realizacji robót.

II. Przedstawienie i zatwierdzenie programu Rady Budowy.

Prowadzący spotkanie, zapoznał zebranych z programem posiedzenia i po zaakceptowaniu porządku przystąpił do jego realizacji.

III. Omówienie postępu robót.

Zgodnie z informacją Kierownika budowy wykonano następujący zakres prac:

Branża drogowa
- wykonano warstwę ścieralną na drodze głównej w km 0+000 do 3+960
- wykonano warstwę ścieralną na drodze serwisowej nr 1 w km 0+900 do km 1+204
- wykonano warstwę wiążącą oraz ścieralną na obiekcie

Branża mostowa
- zabetonowano kapy chodnikowe na dojazdach
- ukończono darniowanie skarp
- ułożono papę zgrzewalną na obielcie
- zamontowano kolektor odwodnieniowy
- ułożono żywicę chemoutwardzalną na kapach chodnikowych
- zamontowano repery – 50%
- wykonano warstwę wiążąco i ścieralną

Branża elektryczna
- montaż słupów oświetleniowych

Branża teletechniczna
- wykonano kanał technologiczny do km 4+200

IV. Ocena wykonanych robót.

Inspektor nadzoru branży mostowej

1) Inspektor dobrze ocenia jakość wykonanej nawierzchni-izolacji z żywicy. Wniosek na żywicę został uzgodniony i zatwierdzony przez wbudowaniem.
2) Należy dopracować (dofrezować) nawierzchnię asfaltową przy dylatacjach, wpustach i wzdłuż krawężnika przy kapach chodnikowych.
3) Inspektor zwraca uwagę na zachowanie BHP i szczególną ostrożność podczas robót związanych z wykonaniem barier i barieroporęczy. Na ten czas zostały zdemontowane zabezpieczenia tymczasowe.

Inspektor nadzoru branży drogowej

4) Jakość i równość wykonanej warstwy ścieralnej ocenia bardzo dobrze. Oczekuje na wyniki badań.
5) Inspektor zatwierdził bariery drogowe.
6) Wykonawca na bieżąco naprawia i uzupełnia rozmycia na skarpach po opadach.

Inspektor nadzoru branży elektrycznej

7) Jakość robót i współpracę z Wykonawcą ocenia dobrze.
8) Stosowane materiały zostały zatwierdzone.

Inspektor nadzoru branży teletechnicznej

9) Kanał technologiczny wykonano w 99%. Do wykonania pozostała jeszcze regulacja dwóch studni w ul. Lotniczej i badanie szczelności rurociągów.
10) Jakość robót ocenia dobrze.

21-500 Biała Podlaska, ul. Pokoju 33
ul. Ks. Witolda 19/19 - biuro
Tel. 83 342-46-47 Fax. 83 342-42-44
e-mail: biuro@investcom.net.pl
www.investcom.net.pl
NIP 537-21-94-658 REGON 030817019 KRS 0000062101

ZDP Zamawiający

11) Nie ma uwag do jakości i tempa prowadzonych robót.

UG Terespol

12) Nie ma uwag.

UG Zalesie

13) Nie ma uwag.

V. Sprawy techniczne.

1. Procedura przekazania działek PKP przeciąga się w czasie. W związku z powyższym projekt został podzielony na dwie części. Wykonawca wystąpił z wnioskiem o wydanie decyzji ZRiD poza terenem PKP. Obecnie trwa uzupełnianie dokumentów.
2. Dyrektor ZDP otrzymał informację, że prawnicy pracują nad opinią dokumentów dotyczących przekazania działek. Starosta oświadczył, że na początku września zamierza złożyć do Ministra skargę na opieszałość postepowania PKP.
3. Przedstawiciel PKP Cargo poinformował, że na chwilę obecną nie ma możliwości finansowania budowy wiaduktu nad torami bocznicy obok BIALCHEM, zgodnie z wydaną decyzją ZRiD. Jest wstępna decyzja o zmianie planów budowy wiaduktu na zwykły przejazd kolejowo-drogowy, co pozwoli na połączeni budowanej drogi powiatowej z drogą krajową na terenie Gminy Zalesie. Na bazie wydanej decyzji ZRiD można zmienić projekt wiaduktu na przejazd.

VI. Plan prac na najbliższy okres – 1 miesiąc

Branża drogowa

- prace związane z wykonywaniem warstwy ścieralnej na drodze serwisowej nr 1 w km od 0+000 do 0+900 oraz na drodze serwisowej nr 2 i 3
- wykonanie pobocza utwardzonego kruszywem
- wykonywanie barier drogowych zgodnie z projektem SOR

Branża mostowa

- montaż barier i barieroporęczy

Branża elektryczna

- dalszy montaż słupów oświetleniowych

Branża teletechniczna

- roboty wykończeniowe

Branża sanitarna

- roboty wykończeniowe

Prace projektowe – II etap:

- dalsze procedowanie decyzji ZRiD w podziale na dwa odcinki

VII. Sprawy różne.

1. Wykonawca zwrócił uwagę, że ze względu na przeciągające się w czasie postepowanie w sprawie przekazania działek PKP, wykonanie etapu II w terminie umownym do 4 stycznia 2027r. wkrótce nie będzie możliwe.

VIII. Ustalenie terminu kolejnej narady.

Ustalono, że kolejna narada odbędzie się 22.09.2026r. o godz. 10.00.

Wszyscy zostaną powiadomieni o dokładnym terminie odrębnym pismem.

UWAGI do zapisów w protokole, należy zgłosić w ciągu trzech dni od jego otrzymania.
BRAK UWAG oznacza akceptację treści protokołu.