INVESTCOM
Spółka z o. o.

21-500 Biała Podlaska, ul. Pokoju 33
ul. Ks. Witolda 19/19 - biuro
Tel. 83 342-46-47 Fax. 83 342-42-44
e-mail: biuro@investcom.net.pl
www.investcom.net.pl

NIP 537-21-94-658 REGON 030817019 KRS 0000062101

Nazwa zadania	Budowa i rozbudowa drogi łączącej europejski szlak drogowy E-30 z Portem Małaszewicze i linią kolejową E-20 w formule zaprojektuj i wybuduj
Inwestor	Powiat Bialski, ul. Brzeska 41, 21- 500 Biała Podlaska
Wykonawca Konsorcjum	Lider – Przedsiębiorstwo Wielobranżowe BUDOMEX Sp. z o. o., Biała Podlaska Partner – Przedsiębiorstwo Budownictwa Drogowego TreDROM Sp. z o. o., Biała Podlaska
Nadzór inwestorski	INVESTCOM Sp. z o. o., ul. Pokoju 33, 21-500 Biała Podlaska

PROTOKÓŁ NR 13
z Rady Budowy w dniu 26.05.2026r.

Notatkę sporządziła:	Magdalena Semeniuk – Investcom Sp. z o. o.

UCZESTNICY:

Lp.	Imię i nazwisko	Funkcja	Telefon	E-mail / Telefon kom.	Firma
1	Agnieszka Stepiuk	Zastępca Dyrektora			ZDP w Białej Podlaskiej
2	Krzysztof Salak	Kierownik sekcji			ZDP w Białej Podlaskiej
3	Grzegorz Michaluk	Specjalista ds. mostów			ZDP w Białej Podlaskiej
4	Michał Krasa	Inspektor ds. informacji europejskiej			Starostwo Powiatowe
5	Bogdan Daniluk	Zastępca Wójta Gminy Terespol			Gmina Terespol
6	Tomasz Szewczyk	Wójt Gminy Zalesie			Gmina Zalesie
7	Piotr Gassa	Sekretarz Gminy Zalesie			Gmina Zalesie
8	Eugeniusz Izdebski	Wiceprezes Zarządu			PW BUDOMEX
9	Wiesław Harasimiuk				PBD Tre-DROM
10	Michał Bzdyra	Kierownik robót mostowych			MARBRO
11	Piotr Drąg	Kierownik robót elektrycznych			PW BUDOMEX
12	Anna Gadawska	Kierownik Działu Technicznego			PW BUDOMEX
13	Waldemar Malesa	Prezes Zarządu			INVESTCOM
14	Jacek Rogala	Inspektor nadzoru branży mostowej			INVESTCOM
15	Dariusz Borowski	Inspektor nadzoru branży drogowej			INVESTCOM
16	Grzegorz Bykowski	Inspektor nadzoru branży elektrycznej			INVESTCOM
17	Jan Frończuk	Inspektor nadzoru branży teletechnicznej			INVESTCOM
18	Magdalena Semeniuk	Asystent ds. inwestycji			INVESTCOM

Program posiedzenia Rady Budowy

- **I.** Wizytacja budowy
- **II.** Przedstawienie i zatwierdzenie programu Rady Budowy.
- **III.** Omówienie postępu robót.
- **IV.** Ocena wykonanych robót.
- **V.** Sprawy techniczne.
- **VI.** Sprawy różne.
- **VII.** Plan prac na najbliższy okres – 1 miesiąc.
- **VIII.** Ustalenie terminu następnej narady.

INVESTCOM
Spółka z o. o.
21-500 Biała Podlaska, ul. Pokoju 33
ul. Ks. Witolda 19/19 - biuro
Tel. 83 342-46-47 Fax. 83 342-42-44
e-mail: biuro@investcom.net.pl
www.investcom.net.pl
NIP 537-21-94-658 REGON 030817019 KRS 0000062101

I. Wizytacja budowy.

Podczas wizytacji budowy Wykonawca poinformował o zakresie wykonanych robót, planach na najbliższy okres oraz o problemach technicznych, które pojawiły się podczas realizacji robót.

II. Przedstawienie i zatwierdzenie programu Rady Budowy.

Prowadzący spotkanie, zapoznał zebranych z programem posiedzenia i po zaakceptowaniu porządku przystąpił do jego realizacji.

III. Omówienie postępu robót.

Zgodnie z informacją Kierownika budowy wykonano następujący zakres prac:

Branża drogowa

- zakończono prace związane z wykonywaniem rowu L+P od km 0+000 do km 3+400 wraz z przepustami i humusowaniem.
- wykonano warstwy: z gruntu stabilizowanego cementem C3/4, warstwę podbudowy pomocniczej, warstwę podbudowy zasadniczej oraz warstwę wiążącą z betonu asfaltowego na zjazdach indywidualnych
- kontynuowano prace związane z wykonywaniem nasypów na dojazdach do przyczółków
- wykonano zbiornik retencyjny wraz z obłożeniem kratą ażurową w km 0+800 oraz 3+700
- wykonano warstwy: z gruntu stabilizowanego cementem C1,5/2, z gruntu stabilizowanego cementem C3/4, podbudowę zasadniczą z kruszywa łamanego 0/31,5 oraz warstwę wiążącą z betonu asfaltowego na drodze serwisowej nr 3

Branża mostowa

- wykonano zasypki za przyczółkiem P1 warstwę 15 oraz za przyczółkiem P4 warstwę 18

Branża elektryczna

- montaż opraw oświetleniowych na odcinku od 3+400 do 4+200

Branża teletechniczna

- układanie kanału technologicznego na odcinku od 3+400 do 4+200

Prace projektowe – Etap II

Projektant ma już komplet dokumentów i uzgodnień. Do złożenia kompletnego wniosku o wydanie decyzji ZRID konieczne jest jeszcze pozyskanie przez Powiat Bialski działek należących do PKP.

IV. Ocena wykonanych robót.

Inspektor nadzoru branży mostowej

1) Obecnie wykonywana jest zasypka przyczółków. Ustalono z Projektantem sposób zabezpieczenia zasypki przyczółka w narożach dolnej warstwy. Pustka o szer. 30cm między geotkaniną zbrojącą nasyp a ścianką przyczółka wypełniona została workami z piaskiem, tak aby zabezpieczyć piasek w zasypce przyczółków.

2) Uzgodniony został typ i kolor balustrady. Kapy chodnikowe mają różne szerokości, dlatego z jednej strony zaprojektowana jest bariera i poręcz, a po drugiej barieroporęcz.

Inspektor nadzoru branży drogowej

3) Jakość oraz tempo wykonywanych robót ocenia dobrze.

4) Oczekuje na badania zagęszczenia kolejnych warstw nasypu zbrojonego tkaniną wzmacniającą korpus w zakresie robót drogowych.

5) Nie zatwierdził przedstawionej do akceptacji bariery drogowej typu W4 tj. o szerokości pracującej $\leq$1.30m. Zgodnie z dokumentacją projektową należy zastosować bariery typu W3 tj. o szerokości pracującej $\leq$1.00m.

21-500 Biała Podlaska, ul. Pokoju 33
ul. Ks. Witolda 19/19 - biuro
Tel. 83 342-46-47 Fax. 83 342-42-44
e-mail: biuro@investcom.net.pl
www.investcom.net.pl
NIP 537-21-94-658 REGON 030817019 KRS 0000062101

Inspektor nadzoru branży elektrycznej

6) Nie ma uwag do jakości wykonywanych robót i współpracy z Wykonawcą.

Inspektor nadzoru branży teletechnicznej

7) Wznowiono prace przy kanale technologicznym.
8) Nie ma uwag do jakości wykonywanych robót.

ZDP Zamawiający

9) Nie ma uwag do jakości i tempa prowadzonych robót.

UG Terespol

10) Nie ma uwag.

UG Zalesie

11) Nie ma uwag.

V. Sprawy techniczne.

1. Inspektor nadzoru branży drogowej zwrócił uwagę, że w projekcie stałej organizacji ruchu przy drodze serwisowej nr 3, wzdłuż zbiornika retencyjnego na wody opadowe nie zaprojektowano bariery energochłonnej. Wzdłuż jezdni drogi serwisowej przewidziano pobocze o szerokości 1.00 m a za poboczem zaprojektowano zbiornik retencyjny na wodę o głębokości od 2.60 m do 3.80 m. W takiej sytuacji występuje wysokie ryzyko wystąpienia bardzo ciężkich skutków wypadków i kolizji drogowych związanych z niekontrolowanym zjechaniem pojazdu z jezdni a następnie z jego upadkiem z wysokości i wywróceniem. Zgodnie z rozporządzeniem w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych, ze względów bezpieczeństwa w tym przypadku musi być zastosowana bariera ochronna wzdłuż zbiornika. Konieczne jest zajęcie jednoznacznego stanowiska Projektanta w tej sprawie.
2. Inspektor nadzoru robót mostowych zwrócił się do Wykonawcy z prośbą o uzupełnienie projektu barieroporęczy o zabezpieczenia przeciwporażeniowe.

VI. Plan prac na najbliższy okres – 1 miesiąc.

Branża drogowa

- kontynuowanie wykonywania i zbrojenia nasypów na dojazdach do przyczółków
- wykonanie warstwy z gruntu stabilizowanego cementem 3/4 w km 3+680 do km 3+900
- wykonanie warstwy podbudowy pomocniczej w km 3+680 do km 3+900
- wykonanie warstwy podbudowy zasadniczej w km 3+680 do km 3+900
- wykonanie warstwy z gruntu stabilizowanego cementem 3/4 w km 3+4000 do km 3+630

Branża mostowa

- ciąg dalszy wykonywania zasypek za przyczółkiem P1

Branża elektryczna

- montaż opraw oświetleniowych

Branża teletechniczna

- roboty wykończeniowe

Branża sanitarna

- montaż wpustów deszczowych

Prace projektowe – II etap:

- uzupełnienie wniosku o wydanie decyzji ZRiD

INVESTCOM
Spółka z o. o.

21-500 Biała Podlaska, ul. Pokoju 33
ul. Ks. Witolda 19/19 - biuro
Tel. 83 342-46-47 Fax. 83 342-42-44
e-mail: biuro@investcom.net.pl
www.investcom.net.pl

NIP 537-21-94-658 REGON 030817019 KRS 0000062101

VII. Sprawy różne.

1. Zamawiający otrzymał projekt porozumienia w sprawie nieodpłatnego przekazania działek PKP na rzecz Powiatu Bialskiego. Wykonawca oczkuje na sfinalizowanie pozyskania działek PKP, ponieważ jest ono konieczne do uzyskania decyzji ZRID na drugi odcinek.
2. Wykonawca zwrócił uwagę, że jeżeli decyzja ZRiD nie zostanie wydana w najbliższym czasie, termin zakończenia może być zagrożony.

VIII. Ustalenie terminu kolejnej narady.

Ustalono, że kolejna narada odbędzie się 30.06.2026r. o godz. 10.00.
Wszyscy zostaną powiadomieni o dokładnym terminie odrębnym pismem.

UWAGI do zapisów w protokole, należy zgłosić w ciągu trzech dni od jego otrzymania.
BRAK UWAG oznacza akceptację treści protokołu.