INVESTCOM
Spółka z o. o.

21-500 Biała Podlaska, ul. Pokoju 33
ul. Ks. Witolda 19/19 - biuro
Tel. 83 342-46-47 Fax. 83 342-42-44
e-mail: biuro@investcom.net.pl
www.investcom.net.pl

NIP 537-21-94-658 REGON 030817019 KRS 0000062101

Nazwa zadania	Budowa i rozbudowa drogi łączącej europejski szlak drogowy E-30 z Portem Małaszewicze i linią kolejową E-20 w formule zaprojektuj i wybuduj
Inwestor	Powiat Bialski, ul. Brzeska 41, 21- 500 Biała Podlaska
Wykonawca Konsorcjum	Lider – Przedsiębiorstwo Wielobranżowe BUDOMEX Sp. z o. o., Biała Podlaska Partner – Przedsiębiorstwo Budownictwa Drogowego TreDROM Sp. z o. o., Biała Podlaska
Nadzór inwestorski	INVESTCOM Sp. z o. o., ul. Pokoju 33, 21-500 Biała Podlaska

PROTOKÓŁ NR 12
z Rady Budowy w dniu 16.04.2026r.

Notatkę sporządziła:	Magdalena Semeniuk – Investcom Sp. z o. o.
Należy rozesłać do:	Uczestników

UCZESTNICY:

Lp.	Imię i nazwisko	Funkcja	Telefon	E-mail / Telefon kom.	Firma
1	Artur Rogulski	Dyrektor			ZDP w Białej Podlaskiej
2	Marek Sulima	Kierownik			ZDP w Białej Podlaskiej
3	Krzysztof Salak	Kierownik sekcji			ZDP w Białej Podlaskiej
4	Bogdan Daniluk	Zastępca Wójta Gminy Terespol			Gmina Terespol
5	Tomasz Szewczyk	Wójt Gminy Zalesie			Gmina Zalesie
6	Piotr Gassa	Sekretarz Gminy Zalesie			Gmina Zalesie
7	Eugeniusz Izdebski	Prezes Zarządu			PW BUDOMEX
8	Wiesław Harasimiuk	Kierownik budowy			PBD Tre-DROM
9	Piotr Drąg	Kierownik robót elektrycznych			PW BUDOMEX
10	Tomasz Mikołajuk	Projektant			TMP PROJEKT
11	Anna Gadawska	Kierownik Działu Technicznego			PW BUDOMEX
12	Waldemar Malesa	Prezes Zarządu			INVESTCOM
13	Jacek Rogala	Inspektor nadzoru branży mostowej			INVESTCOM
14	Dariusz Borowski	Inspektor nadzoru branży drogowej			INVESTCOM
15	Grzegorz Bykowski	Inspektor nadzoru branży elektrycznej			INVESTCOM
16	Magdalena Semeniuk	Asystent ds. inwestycji			INVESTCOM

Program posiedzenia Rady Budowy

- **I.** Wizytacja budowy
- **II.** Przedstawienie i zatwierdzenie programu Rady Budowy.
- **III.** Omówienie postępu robót.
- **IV.** Ocena wykonanych robót.
- **V.** Sprawy techniczne.
- **VI.** Sprawy różne.
- **VII.** Plan prac na najbliższy okres – 1 miesiąc.
- **VIII.** Ustalenie terminu następnej narady.

INVESTCOM
Spółka z o. o.

21-500 Biała Podlaska, ul. Pokoju 33
ul. Ks. Witolda 19/19 - biuro
Tel. 83 342-46-47 Fax. 83 342-42-44
e-mail: biuro@investcom.net.pl
www.investcom.net.pl

NIP 537-21-94-658 REGON 030817019 KRS 0000062101

I. Wizytacja budowy.

Prowadzący spotkanie, zapoznał zebranych z programem posiedzenia i po zaakceptowaniu porządku przystąpił do jego realizacji.

II. Przedstawienie i zatwierdzenie programu Rady Budowy.

Prowadzący spotkanie, zapoznał zebranych z programem posiedzenia i po zaakceptowaniu porządku przystąpił do jego realizacji.

III. Omówienie postępu robót.

Zgodnie z informacją Kierownika budowy wykonano następujący zakres prac:

Branża drogowa

- dokończono układanie warstwy wiążącej na drodze serwisowej
- kontynuowano prace związane z wykonywaniem nasypów na dojazdach do przyczółków P1 i P4
- kontynuowano prace związane z wykonywaniem rowów oraz przepustów na wjazdach indywidualnych
- rozpoczęto wykonywanie umocnień skarp z kraty rzymskiej na zbiorniku w km 3+700
- rozpoczęto humusowanie rowów
- wykonano przepusty pod drogą główna w km 3+909 oraz pod drogę serwisowa nr 3 w km 0+010

Branża mostowa

- zasypki przyczółków (przyczółek P - 9 warstw z 17, przyczółek P4 - 12 warstw z 18)

Branża elektryczna

- rozpoczęto dziś montaż opraw oświetleniowych

Branża teletechniczna

- nie wykonywano

Prace projektowe – Etap II

Projektant ma już komplet dokumentów i uzgodnień. Do złożenia kompletnego wniosku o wydanie decyzji ZRID konieczne jest jeszcze pozyskanie przez Powiat Bialski działek należących do PKP.

IV. Ocena wykonanych robót.

Inspektor nadzoru branży mostowej

1) Roboty typowo mostowe zakończono w grudniu. Obecnie w branży mostowej wykonywana jest zasypka przyczółków.
2) Do ustalenia z Projektantem pozostaje sposób ułożenia geotkaniny zabezpieczającej końce warstw nasypu przy podporach. Projektant w obliczeniach uwzględnił parcie gruntu na przyczółki i skrzydełka, a jednocześnie na rysunkach widoczna jest pustka o szerokości 30 cm między geotkaniną zbrojącą nasyp a ścianką przyczółka. Zdaniem Inspektora pustka ta powinna być zasypana, tak aby zabezpieczyć piasek w zasypce przyczółków.

Inspektor nadzoru branży drogowej

3) Jakość oraz tempo wykonywanych robót w zakresie drogowym ocenia dobrze.
4) Otrzymał badania zagęszczenia nasypu zbrojonego tkaniną wzmacniającą korpus w zakresie robót drogowych.
5) Wyniki zagęszczenia nasypu są pozytywne. Oczekuje na pozostałe wyniki badań.

Inspektor nadzoru branży elektrycznej

6) Nie ma uwag do jakości wykonywanych robót i współpracy z Wykonawcą.

21-500 Biała Podlaska, ul. Pokoju 33
ul. Ks. Witolda 19/19 - biuro
Tel. 83 342-46-47 Fax. 83 342-42-44
e-mail: biuro@investcom.net.pl
www.investcom.net.pl
NIP 537-21-94-658 REGON 030817019 KRS 0000062101

ZDP Zamawiający

7) Nie ma uwag do jakości i tempa prowadzonych robót.

UG Terespol

8) Nie ma uwag.

UG Zalesie

9) Nie ma uwag.

V. Sprawy techniczne.

1. Ustalono, że droga serwisowa nr 1 będzie drogą dwukierunkową o szerokości 4,5m z poboczami utwardzonymi kruszywem o szerokości 0,5m bez znaku droga jednokierunkowa.
2. Ustalono, że na drodze serwisowej nr 3 należy ustawić znak „koniec nawierzchni".
3. Ustalono, że należy ustawić znak ostrzegawczy „brak skrajni" przy odnogach słupów SN przy drodze serwisowej.
4. Ulica Portowa będzie drogą z pierwszeństwem przejazdu.
5. Wykonawca uporządkuje teren w stronę cmentarza (usunie ziemię i zarośla).
6. Inspektor nadzoru branży drogowej przypomniał Wykonawcy i Inwestorowi o wcześniejszych ustaleniach, że po zewnętrznej stronie łuku w km 0+779,30 (przy zbiorniku retencyjnym) należy poza podstawowym poboczem wykonać dodatkową przyporę z gruntu o szerokości ok. 1,5-2,0 m tak, aby zabezpieczyć stateczność korpusu drogowego od strony wody.
7. W zakresie nasypu branży mostowej, stwierdzono miejscowe rozszczelnienie pomiędzy geotkaniną zbrojącą nasyp a skrzydełkiem podpory P1 wymagające interwencji.
   Wykonawca wystąpi do Projektanta branży mostowej z pytaniem czy pozostawiona 30 cm pusta przestrzeń pomiędzy geotkaniną zbrojącą nasyp a ścianką przyczółka może zostać zasypana np. „luźnym" piaskiem bez zagęszczenia. Rozwiązanie takie pozwoliłoby na zabezpieczenie ewentualnych rozszczelnień geotkaniny, mogących powstać w pionowej ściance zbrojonego geotkaniną nasypu w tym na styku geotkaniny ze skrzydełkami. Istnieje obawa, iż takie rozszczelnienia mogą spowodować przedostawanie się piasku z nasypu do pozostawionej pustej przestrzeni, a tym samym osiadanie nasypu. Jeżeli Projektant nie wyrazi zgody na zasypanie piaskiem pozostawionej pustej przestrzeni, wówczas należy wykonać naprawę powstałych rozszczelnień w sposób zaakceptowany przez Projektanta i Inspektora branży mostowej. Ustalono, że po wykonaniu naprawy roszczelnienia, w kolejnych warstwach zbrojonego nasypu, oprócz zaprojektowanych 30 cm zakładów sąsiednich pasów geotkaniny, należy dodatkowo wykonywać zakłady geotkaniny na skrzydełka podpór, które nie zostały przewidziane w projekcie. Szerokość zakładów geotkaniny na skrzydełka min. 1,00 m. Dzięki takim dodatkowym zakładom poprawi się szczelność pionowej ścianki z geotkaniny w narożnikach nasypu tj. w rejonach połączenia przyczółka ze skrzydełkami.

VI. Plan prac na najbliższy okres – 1 miesiąc.

Branża drogowa

- kontynuowanie wykonywania i zbrojenia nasypów na dojazdach do przyczółków
- kontynuowanie wykonywania zbiorników retencyjnych
- kontynuowanie prac związanych z wykonywaniem rowów wraz z przepustami
- rozpoczęcie wykonywania drogi serwisowej nr 3
- kontynuowanie humusowania rowów

Branża mostowa

- ciąg dalszy wykonywania zasypek

Branża elektryczna

- montaż opraw oświetleniowych

Branża teletechniczna

- roboty wykończeniowe

INVESTCOM
Spółka z o. o.

21-500 Biała Podlaska, ul. Pokoju 33
ul. Ks. Witolda 19/19 - biuro
Tel. 83 342-46-47 Fax. 83 342-42-44
e-mail: biuro@investcom.net.pl
www.investcom.net.pl

NIP 537-21-94-658 REGON 030817019 KRS 0000062101

Prace projektowe – II etap:
- złożenie wniosku o decyzję ZRiD II etap

VII. Sprawy różne.

1. Wykonawca oczkuje na sfinalizowanie pozyskania działek PKP, co umożliwi złożenie wniosku o wydanie decyzji ZRID na drugi odcinek. Inwestor poinformował, że rozmowy z PKP wciąż trwają, zlecono wycenę działek do ustalenia odszkodowań. Wycena wymaga uzgodnienia we wszystkich spółkach PKP i w Ministerstwie Infrastruktury. Nie można w tej chwili podać konkretnej daty przekazania działek.

VIII. Ustalenie terminu kolejnej narady.

Ustalono, że kolejna narada odbędzie się 26.05.2026r. o godz. 10.00.
Wszyscy zostaną powiadomieni o dokładnym terminie odrębnym pismem.

UWAGI do zapisów w protokole, należy zgłosić w ciągu trzech dni od jego otrzymania.
BRAK UWAG oznacza akceptację treści protokołu.