INVESTCOM
Spółka z o. o.

21-500 Biała Podlaska, ul. Pokoju 33
ul. Ks. Witolda 19/19 - biuro
Tel. 83 342-46-47 Fax. 83 342-42-44
e-mail: biuro@investcom.net.pl
www.investcom.net.pl

NIP 537-21-94-658 REGON 030817019 KRS 0000062101

Nazwa zadania	Budowa i rozbudowa drogi łączącej europejski szlak drogowy E-30 z Portem Małaszewicze i linią kolejową E-20 w formule zaprojektuj i wybuduj
Inwestor	Powiat Bialski, ul. Brzeska 41, 21- 500 Biała Podlaska
Wykonawca Konsorcjum	Lider – Przedsiębiorstwo Wielobranżowe BUDOMEX sp. z o. o., Biała Podlaska Partner – Przedsiębiorstwo Budownictwa Drogowego TreDROM Sp. z o. o., Biała Podlaska
Nadzór inwestorski	INVESTCOM Sp. z o. o., ul. Pokoju 33, 21-500 Biała Podlaska

PROTOKÓŁ NR 10
z Rady Budowy w dniu 05.11.2025r.

Notatkę sporządziła:	Magdalena Semeniuk – Investcom Sp. z o. o.
Należy rozesłać do:	Uczestników

UCZESTNICY:

Lp.	Imię i nazwisko	Funkcja	Telefon	E-mail / Telefon kom.	Firma
1	Artur Rogulski	Dyrektor ZDP			ZDP w Białej Podlaskiej
	Agnieszka Stepiuk	Zastępca Dyrektora			ZDP w Białej Podlaskiej
2	Krzysztof Salak	Kierownik sekcji			ZDP w Białej Podlaskiej
3	Bogdan Daniluk	Zastępca Wójta Gminy Terespol			Gmina Terespol
4	Tomasz Szewczyk	Wójt Gminy Zalesie			Gmina Zalesie
5	Piotr Gassa	Sekretarz Gminy Zalesie			Gmina Zalesie
6	Eugeniusz Izdebski	Prezes Zarządu			PW BUDOMEX
7	Wiesław Harasimiuk	Kierownik budowy			PBD Tre-DROM
8	Rafał Harasimiuk				PBD Tre-DROM
9	Anna Gadawska				PW BUDOMEX
10	Waldemar Malesa	Prezes Zarządu			INVESTCOM
11	Jacek Rogala	Inspektor nadzoru branży mostowej			INVESTCOM
12	Dariusz Borowski	Inspektor nadzoru branży drogowej			INVESTCOM
13	Magdalena Semeniuk	Asystent ds. inwestycji			INVESTCOM

Program posiedzenia Rady Budowy Nr 10

- **I.** Wizytacja budowy
- **II.** Przedstawienie i zatwierdzenie programu Rady Budowy.
- **III.** Omówienie postępu robót.
- **IV.** Ocena wykonanych robót.
- **V.** Sprawy techniczne.
- **VI.** Sprawy różne.
- **VII.** Plan prac na najbliższy okres – 1 miesiąc.
- **VIII.** Ustalenie terminu następnej narady.

I. Wizytacja budowy.

Prowadzący spotkanie, zapoznał zebranych z programem posiedzenia i po zaakceptowaniu porządku przystąpił do jego realizacji.

21-500 Biała Podlaska, ul. Pokoju 33
ul. Ks. Witolda 19/19 - biuro
Tel. 83 342-46-47 Fax. 83 342-42-44
e-mail: biuro@investcom.net.pl
www.investcom.net.pl
NIP 537-21-94-658 REGON 030817019 KRS 0000062101

II. Przedstawienie i zatwierdzenie programu Rady Budowy.

Prowadzący spotkanie, zapoznał zebranych z programem posiedzenia i po zaakceptowaniu porządku przystąpił do jego realizacji.

III. Omówienie postępu robót.

Zgodnie z informacją Kierownika budowy wykonano następujący zakres prac:

Branża drogowa

- wykonano warstwę podbudowy pomocniczej z kruszywa 0/31.5mm C90/3 stabilizowanej georusztem wielokształtnym typu N1 na odcinku od 0+000 do 3+400 oraz na drodze dojazdowej od 0+000 do 0+217
- wykonano warstwę podbudowy zasadniczej na drodze głównej w km 0+000 – 3+400 oraz na drodze dojazdowej w km od 0+000 do 0+217
- wykonano warstwę mrozochronną z gruntu stabilizowanego cementem C1,5/2 na drodze serwisowej
- rozpoczęto wykonywanie nasypów na dojazdach do przyczółków

Branża kolejowa

- rozpoczęto wykonywanie nawierzchni torów
- rozebrano układ torowy nr 833 i 834
- wykorytowano i wykonano podtorze dla toru 833 i 834

Branża mostowa

Podpora P1

- betonowanie korpusu przyczółka i skrzydeł – 100%
- betonowanie ciosów – 100%
- montaż łożysk – 100%
- zbrojenie i betonowanie pierwszej części poprzecznicy – 100%

Podpora P2

- zbrojenie i betonowanie pierwszej części poprzecznicy –100%

Podpora P3

- zbrojenie i betonowanie pierwszej części poprzecznicy –100%

Podpora P4

- betonowanie ciosów – 100%
- montaż łożysk – 100%
- zbrojenie i betonowanie pierwszej części poprzecznicy – 100%
- zasypka przyczółka – 20%

Całość:

- montaż belek prefabrykowanych – 100%

Branża elektryczna

- od ostatniej narady wykonano oświetlenie na odcinku od 0+000 do 1+400 oraz na odcinku 2+350 do 3+400 (od początku robót wykonano całość tj. od 0+00 do 3+400)

Branża teletechniczna

- od ostatniej narady wykonano kanał technologiczny na odcinku od 0+000 do 1+250 (od początku robót wykonano całość tj. od 0+000 do 3+400)

Prace projektowe – Etap I

Na dzień dzisiejszy Przedsiębiorstwo Wielobranżowe „BUDOMEX”, w celu złożenia kompletnego wniosku o wydanie decyzji ZRID dla II odcinka inwestycji, oczekuje na:

21-500 Biała Podlaska, ul. Pokoju 33
ul. Ks. Witolda 19/19 - biuro
Tel. 83 342-46-47 Fax. 83 342-42-44
e-mail: biuro@investcom.net.pl
www.investcom.net.pl
NIP 537-21-94-658 REGON 030817019 KRS 0000062101

- wyjaśnienie kwestii własności działek należących do PKP,
- uzyskanie pozwolenia wodnoprawnego.

W dniu 30 października 2025 r. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie przekazało zawiadomienie o wszczęciu postępowania administracyjnego w sprawie wydania pozwolenia wodnoprawnego.
Uzyskanie pozwolenia przewiduje się na dzień 1 grudnia 2025 r. Wtedy można będzie złożyć kompletny wniosek o wydanie decyzji ZRID.

IV. Ocena wykonanych robót.

Inspektor nadzoru branży mostowej

1) Roboty wykonywane są zgodnie z projektem i technologią. Jakość i organizację robót ocenia bardzo dobrze. Prace realizowane są z lekkim wyprzedzeniem w stosunku do harmonogramu.
2) Ułożono belki ustroju nośnego, trwa szalowanie i zbrojenie płyty ustroju nośnego, przygotowanie do betonowania płyty nośnej.
3) Wykonawca rozpoczyna zasypki za przyczółkiem P4. Inspektor zwraca uwagę, aby zasypki w zakresie branży mostowej wykonywane były równolegle z wykonywaniem nasypów pod dojazdy do wiaduktu w zakresie branży drogowej. Zapewni to jednorodnie zagęszczoną warstwę nasypu na dojazdach do wiaduktu.
4) Wnioski na materiały do wbudowania wpływają na bieżąco. Ostatnio akceptowane były wnioski na deski gzymsowe, beton na kapy chodnikowe, deskowanie oczepów, elementy odwodnienia, geowłókninę i materiały na zasypkę.

Inspektor nadzoru branży drogowej

5) Jakość oraz tempo wykonywanych robót ocenia dobrze.
6) Otrzymał do zatwierdzenia receptę na warstwę podbudowy bitumicznej.
7) Przypomina o wcześniejszym przedstawieniu recepty na mieszankę bitumiczną do wykonania warstwy wiążącej.
8) Czeka na przekazanie kompletu badań podbudowy z kruszywa i podbudowy bitumicznej.
9) Otrzymał dzisiaj projekt wzmocnienia nasypu na dojazdach do wiaduktu. Uwagi do projektu zostaną omówione szerzej w sprawach technicznych.

Inspektor nadzoru branży elektrycznej

10) Otrzymał wnioski na materiały planowane do wbudowania.
11) Roboty wykonywane są zgodnie z projektem.
12) Nie ma uwag do jakości wykonywanych robót i współpracy z Wykonawcą.

ZDP Zamawiający

13) Nie ma uwag do jakości i tempa prowadzonych robót.

UG Terespol

14) Nie ma uwag.

UG Zalesie

15) Nie ma uwag.

V. Sprawy techniczne.

1. Inspektor nadzoru branży drogowej zgłosił zastrzeżenia do otrzymanego dzisiaj projektu wzmocnienia nasypów pod dojazdy do wiaduktu (projekt nie podpisany jeszcze przez Projektanta).

Inspektor nadzoru zgłosił pytanie do Wykonawcy czy w obliczeniach wzmocnienia nasypu uwzględnione jest to że droga przebiega w łuku. Zjazdy z wiaduktu będą się odbywały po łuku, gdzie będzie występowało hamowanie pojazdów i będą działały dodatkowe siły odśrodkowe. Zdaniem Inspektora w nasypie należałoby przewidzieć wykonanie wzmocnienia z geotkaniny

21-500 Biała Podlaska, ul. Pokoju 33
ul. Ks. Witolda 19/19 - biuro
Tel. 83 342-46-47 Fax. 83 342-42-44
e-mail: biuro@investcom.net.pl
www.investcom.net.pl
NIP 537-21-94-658 REGON 030817019 KRS 0000062101

zawiniętej na krawędzi nasypu w postaci materaca, układanego co 0.50m wysokości (przez cały przekrój nasypu), a nie tylko wykonanie poziomych wkładek z geotkaniny co 1.0 m wysokości nasypu jak jest przyjęte w projekcie wzmocnienia nasypu.

Inspektor zgłosił zastrzeżenie do rozwiązania projektowego, gdyż bezpośrednio przy nasypie dojazdu do wiaduktu został zaprojektowany duży zbiornik retencyjny na wody opadowe o głębokości ok. 3.0 m w stosunku do istniejącego terenu. Jeżeli w zbiorniku retencyjnym będzie woda to podstawa nasypu będzie pod wodą, co spowoduje nawodnienie gruntu w nasypie i zmniejszenie kąta tarcia wewnętrznego piasku w nasypie. Będzie to mniejsza wartość kąta tarcia wewnętrznego niż przyjęto do obliczeń. W projekcie wzmocnienia nasypu nie widać żeby taki przypadek był uwzględniany. Zmniejszenie kąta tarcia wewnętrznego piasku w nasypie może destabilizować podstawę nasypu i będzie działać destrukcyjnie na cały nasyp oraz na konstrukcję drogi.

Ponadto z analizy rzędnych projektowanej drogi oraz rzędnych podanych w projekcie wzmocnienia nasypu (podanych w tabeli) wynika że dno zbiornika retencyjnego ma rzędną 142.50 m natomiast pierwsza warstwa geotkaniny została zaprojektowana dopiero na rzędnej 145.10 m czyli 3.90 m powyżej dna zbiornika. Wynika z tego iż nie zostało zaprojektowane żadne wzmocnienie najbardziej obciążonej dolnej części nasypu o wysokości 3.90m.

W projekcie wzmocnienia nasypu na grafikach przedstawiających schematy obliczeniowe wzmocnień pokazano iż należy stosować wzmocnienie nasypu geotkaniną już na poziomie 0.50m ponad bezpośrednio przylegający do nasypu płaski teren. Z projektu drogowego oraz ze schematu zbrojenia nasypu wynika że przy nasypie od strony dojazdu zaprojektowano dodatkowo rów na wodę opadową o głębokości 1.50 m. Pierwsza warstwa wzmocnienia nasypu będzie się więc zaczynała 2.00 m nad poziomem rowu oraz 3.90 m nad poziomem zbiornika retencyjnego co jest niezgodne ze schematami obliczeniowymi.

Z wykonanych dnia 08.01.2025r. dwóch odwiertów geotechnicznych na dojazdach do wiaduktu wynika iż swobodne zwierciadło wody gruntowej kształtuje się na poziomie rzędnej 142.54 m i 142.67 czyli powyżej powierzchni dna zbiornika retencyjnego i podstawy nasypu drogi. Należy się więc spodziewać że w zbiorniku będzie znajdowała się woda gruntowa oraz opadowa, która poza nawadnianiem nasypu może powodować również wypłukiwanie piasku z nasypu.

W projekcie wzmocnienia nasypu na grafikach przedstawiających schematy obliczeniowe wzmocnień przyjęto błędne rzędne wysokościowe nasypu nie odpowiadające rzędnym projektowym drogi.

Ponadto z odczytu skali w/w schematów wynika przyjęta do obliczeń wysokość nasypu ok. 7.00 m a tymczasem przed wiaduktem wysokość nasypu w stosunku do dna rowu wynosi 10.50 m, a za wiaduktem wysokość nasypu w stosunku do dna zbiornika retencyjnego wynosi 11.00 m.

Ponadto w projekcie wzmocnienia nasypu pokazano jedynie przekrój konstrukcyjny zbrojenia nasypu drogowego przed wiaduktem w km 3+600. Natomiast brak jest przekroju za wiaduktem tam, gdzie został zaprojektowany zbiornik retencyjny przylegający do nasypu.

Wykonawca zaproponował wstępnie, że skarpy zbiornika mogą być umocnione kratą rzymską oraz można też zmniejszyć zbiornik odsuwając jego skarpy od nasypu, na taką odległość aby zmniejszyć działanie wody na nasyp i jednocześnie stworzyć przyporę z piasku stabilizującą posadowienie nasypu.

Inspektor wnosi o ustosunkowanie się i wyjaśnienia Projektanta do powyższych kwestii dotyczących wzmocnienia nasypu. Ustalono, iż dalsze prace na dojazdach będą prowadzone dopiero po ostatecznym stanowisku Projektanta.

Projekt wzmocnienia nasypu musi być podpisany przez Projektanta.

21-500 Biała Podlaska, ul. Pokoju 33
ul. Ks. Witolda 19/19 - biuro
Tel. 83 342-46-47 Fax. 83 342-42-44
e-mail: biuro@investcom.net.pl
www.investcom.net.pl
NIP 537-21-94-658 REGON 030817019 KRS 0000062101

2. Inspektor zwrócił również uwagę, że w km 0+780 po zewnętrznej stronie łuku poziomego drogi został zaprojektowany zbiornik retencyjny, który przez większość dotychczasowego czasu budowy był wypełniony wodą. Takie rozwiązanie będzie powodowało, że zewnętrzna część korpusu ziemnego, gdzie działają dodatkowo siły odśrodkowe będzie bardzo nawodniona, co może destrukcyjnie wpłynąć na konstrukcję drogi. Projektant przeanalizuje w tym miejscu wykonanie poszerzenia korpusu drogi i odsunięcie skarpy od jezdni z jej ewentualnym umocnieniem tak aby powstała dodatkowa przypora ziemna zabezpieczająca korpus drogi przed niekorzystnym działaniem wody w zbiorniku.

VI. Plan prac na najbliższy okres – 1 miesiąc.

Branża drogowa
- wykonanie warstwy z gruntu stabilizowanego cementem C3/4 na drodze serwisowej
- kontynuowanie wykonywania i zbrojenia nasypów na dojazdach do przyczółków (po zajęciu stanowiska Projektanta)

Branża kolejowa
- kontynuowanie wykonywania nawierzchni torów
- kontynuowanie wykonywania zbiorników retencyjnych
- kontynuowanie prac związanych wykonywaniem toru 833 i 834

Branża mostowa

Całość
- zbrojenie, szalowanie, betonowanie ustroju nośnego
- zasypki przyczółków i stożków

Branża elektryczna
- nie planowane

Branża teletechniczna
- roboty wykończeniowe

Prace projektowe – II etap:
- uzyskanie decyzji wodno-prawnej
- złożenie wniosku o decyzję ZRiD II etap

VII. Sprawy różne.

1. Zamawiający poinformował, że dziś w Starostwie Powiatowym odbędzie się spotkanie z udziałem Starosty i rzeczoznawcy majatkowego w sprawie omówienia uwag zgłoszonych do wyceny nieruchomości przeznaczonych pod drogę do wykupu przez Gminę Terespol i Gminę Zalesie.

VIII. Ustalenie terminu kolejnej narady.

Ustalono, że kolejna narada odbędzie się 04.12.2025r. o godz. 10.00.
Wszyscy zostaną powiadomieni o dokładnym terminie odrębnym pismem.

UWAGI do zapisów w protokole, należy zgłosić w ciągu trzech dni od jego otrzymania.
BRAK UWAG oznacza akceptację treści protokołu.